上海南港港口作业包干费（散杂货装卸船作业部分）

单位：元/计费吨

<table>
<tr><th>序号</th><th colspan="3">货类</th><th>外贸标准</th><th>内贸标准</th><th>作业费率对应的劳务范围</th></tr>
<tr><td rowspan="4">1</td><td rowspan="4">钢材
（重量吨）</td><td rowspan="2">5 吨以下</td><td>不使用尼龙绳</td><td>52</td><td>30</td><td rowspan="4">从船舱吊起，经过船边、拖运、堆放至堆场，装载到客户的车辆或驳船上；或从客户的车辆或驳船上卸至堆场，从堆场拖运至船边，并装至船舱。港口由此过程操作产生的劳务费。特殊情况见说明。</td></tr>
<tr><td>使用尼龙绳</td><td>55</td><td>33</td></tr>
<tr><td rowspan="2">5 吨以上</td><td>不使用尼龙绳</td><td>101</td><td>30</td></tr>
<tr><td>使用尼龙绳</td><td>104</td><td>33</td></tr>
<tr><td>2</td><td colspan="3">设备（含钢结构）（计费吨）</td><td>63</td><td>30</td><td>从船舱吊起，经过船边、拖运、堆放至堆场，装载到客户的车辆或驳船上；或从客户的车辆或驳船上卸至堆场，从堆场拖运至船边，并装至船舱。港口由此过程操作产生的劳务费。特殊情况见说明。</td></tr>
<tr><td>3</td><td colspan="3">交通工具（计费吨）</td><td>73</td><td>57</td><td>从船舱吊起，经过船边、拖运、堆放至堆场，装载到客户的车辆或驳船上；或从客户的车辆或驳船上卸至堆场，从堆场拖运至船边，并装至船舱。港口由此过程操作产生的劳务费。特殊情况见说明。</td></tr>
<tr><td>4</td><td colspan="3">纸浆（重量吨）</td><td>62</td><td>24</td><td>从船舱吊起，经过船边、拖运、堆放至堆场，装载到客户的车辆或驳船上；或从客户的车辆或驳船上卸至堆场，从堆场拖运至船边，并装至船舱。港口由此过程操作产生的劳务费。特殊情况见说明。</td></tr>
</table>

5	原木（体积吨）		52	27	从船舱吊起，经过船边、拖运、堆放至堆场，装载到客户的车辆或驳船上；或从客户的车辆或驳船上卸至堆场，从堆场拖运至船边，并装至船舱。港口由此过程操作产生的劳务费。特殊情况见说明。
6	有色金属（含电解铜、锌、铝锭）（计费吨）		52	/	从船舱吊起，经过船边、拖运、堆放至堆场，装载到客户的车辆或驳船上；或从客户的车辆或驳船上卸至堆场，从堆场拖运至船边，并装至船舱。港口由此过程操作产生的劳务费。特殊情况见说明。
7	列名外货物（计费吨）		63	30	从船舱吊起，经过船边、拖运、堆放至堆场，装载到客户的车辆或驳船上；或从客户的车辆或驳船上卸至堆场，从堆场拖运至船边，并装至船舱。港口由此过程操作产生的劳务费。特殊情况见说明。
8	危险品货物（计费吨）		119	57	从船舱吊起，经过船边、拖运、堆放至堆场，装载到客户的车辆或驳船上；或从客户的车辆或驳船上卸至堆场，从堆场拖运至船边，并装至船舱。港口由此过程操作产生的劳务费。特殊情况见说明。
9	成组货（重量吨）		52	30	从船舱吊起，经过船边、拖运、堆放至堆场，装载到客户的车辆或驳船上；或从客户的车辆或驳船上卸至堆场，从堆场拖运至船边，并装至船舱。港口由此过程操作产生的劳务费。特殊情况见说明。
10	铸铁管（体积吨）		36	/	从船舱吊起，经过船边、拖运、堆放至堆场，装载到客户的车辆或驳船上；或从客户的车辆或驳船上卸至堆场，从堆场拖运至船边，并装至船舱。港口由此过程操作产生的劳务费。特殊情况见说明。
11	水泥管桩（重量吨）	出口（5 吨以下）	51	30	从船舱吊起，经过船边、拖运、堆放至堆场，装载到客户的车辆或驳船上；或从客户的车辆或驳船上卸至堆场，从堆场拖运至船边，并装至船舱。港口由此过程操作产生的劳务费。特殊情况见说明。
		出口（5 吨以上）	100	30	

12	锚链及钢模（重量吨）			118	38	从船舱吊起，经过船边、拖运、堆放至堆场，装载到客户的车辆或驳船上；或从客户的车辆或驳船上卸至堆场，从堆场拖运至船边，并装至船舱。港口由此过程操作产生的劳务费。特殊情况见说明。
13	大件（重量吨）	40 吨以上	船机作业	259	95	从船舱吊起，经过船边、拖运、堆放至堆场，装载到客户的车辆或驳船上；或从客户的车辆或驳船上卸至堆场，从堆场拖运至船边，并装至船舱。港口由此过程操作产生的劳务费。特殊情况见说明。
		40-64 吨	港机作业	353	95	从船舱吊起，经过船边、拖运、堆放至堆场，装载到客户的车辆或驳船上；或从客户的车辆或驳船上卸至堆场，从堆场拖运至船边，并装至船舱。港口由此过程操作产生的劳务费。特殊情况见说明。

说明：

1、40 吨以上货类，港口作业包干费含大件抬吊作业及大件困难作业。

2、除外贸出口设备（含钢结构）以外，符合条件的货物港口作业包干费需另加收：

⑴超长：超 12 米满 16 米，加收 9 元/计费吨；超 16 米满 20 米，加收 18 元/计费吨；超 20 米，加收 27 元/计费吨；交通工具超 16 米的，港口作业包干费加收 50%。

⑵钢材立方吨与重量吨超 2:1 的，港口作业包干费加收 20%。

3、钢材成组或成捆的，重量不超过 10 吨，按 5 吨以下钢材计收港口作业包干费。

4、翻舱作业，在相关货类港口作业包干费（船方付费部分）基础上加收 100%。

5、国际中转的货物，相关作业段各按港口作业包干费的 70%实施计收。

上海南港港口作业包干费（滚装船码头作业部分）

单位：元

序号	项目	外贸进口（体积吨）	外贸出口（体积吨）	内贸进出口（辆）	作业费率对应的劳务范围
1	轿车	76	52	207	将轿车从船舱移动至跳板口，再从跳板口移至场地；从场地将轿车移至跳板口，再从跳板口装入船舱。港口由此过程操作产生的劳务费。特殊情况见说明。
2	面包车	71	43	315	将面包车从船舱移动至跳板口，再从跳板口移至场地；从场地将面包车移至跳板口，再从跳板口装入船舱。港口由此过程操作产生的劳务费。特殊情况见说明。
3	大型车	61	43	401	将大型车从船舱移动至跳板口，再从跳板口移至场地；从场地将大型车移至跳板口，再从跳板口装入船舱。港口由此过程操作产生的劳务费。特殊情况见说明。
4	特种车	58	45	540	将特种车从船舱移动至跳板口，再从跳板口移至场地；从场地将特种车移至跳板口，再从跳板口装入船舱。港口由此过程操作产生的劳务费。特殊情况见说明。

说明：码头根据作业环节、服务内容及货物性质，可给予港口作业包干费适当优惠。

库场使用费收费标准

类型		出口货物（元/计费吨（辆）.天）				进口货物（元/计费吨（辆）.天）					
		第 1 天至第 10 天	第 11 天至第 20 天	第 21 天至第 30 天	第 31 天至装船	第 1 天	第 2 天至第 4 天	第 5 天至第 10 天	第 11 天至第 20 天	第 21 天到第 30 天	第 31 天至提离港区
一般货物仓库（计费吨）		0.20	0.30	0.40	0.50	免	免	0.30	0.45	0.60	0.90
一般货物堆场（计费吨）		0.10	0.15	0.20	0.25	免	0.32	0.32	0.53	0.53	0.53
夏季高温危险货物（计费吨）		2.80	4.60	7.60	7.60	2.80	2.80	2.80	4.60	7.60	7.60
非夏季高温危险货物（计费吨）		1.20	3.00	6.00	6.00	1.20	1.20	1.20	3.00	6.00	6.00
压车		150 元/台.天									
滚装码头车辆（辆）	轿车	免	20.00	20.00	20.00	免	免	45.00	45.00	45.00	45.00
	面包车	免	30.00	30.00	30.00	免	免	68.00	68.00	68.00	68.00
	大型车	免	40.00	40.00	40.00	免	免	90.00	90.00	90.00	90.00
	特种车	免	50.00	50.00	50.00	免	免	135.00	135.00	135.00	135.00

说明：1、根据货物性质，库场使用费将给予适当优惠。

2、堆放堆场的货物，使用港口垫盖物料的，按仓库费率计收。

3、危险货物喷淋费将不再单独计收，统一纳入相应堆存费用中综合计收。夏季高温对应的时间为每年 6 月 15 日至 10 月 15 日。

港口作业包干费（集装箱装卸船及特殊需求作业部分）

单位：元

序号	项目	20英尺					40英尺					作业费率对应的劳务范围
		普通重箱	冷藏重箱	危险重箱	空箱	冷藏空箱	普通重箱	冷藏重箱	危险重箱	空箱	冷藏空箱	
1	外贸集装箱（装卸船作业）	1992	2164	2164	978	1062	2957	3263	3263	1437	1582	将标准集装箱一般加固拆除，从外贸船舶上卸到码头，并使用非低平板车拖运至堆场或港内驳运，分类堆存，从堆场装上货方卡车；或将标准集装箱从货方卡车卸到堆场，分类堆存，使用非低平板车拖运或港内驳运装上外贸船舶并进行一般加固。同时兼顾考虑客户实际的特殊作业要求，港口由此作业产生的劳务费。特殊情况及特殊作业要求详见说明。
1.1	外贸集装箱（一般装卸）	744	815	815	472	518	1113	1223	1223	708	779	将标准集装箱一般加固拆除，从外贸船舶上卸到码头，并使用非低平板车拖运至堆场或港内驳运，分类堆存，从堆场装上货方卡车；或将标准集装箱从货方卡车卸到堆场，分类堆存，使用非低平板车拖运或港内驳运装上外贸船舶并进行一般加固。港口由此作业产生的劳务费。特殊情况见说明。
1.2	外贸集装箱（特殊需求作业）	1248	1349	1349	506	544	1844	2040	2040	729	803	因客户特殊外贸集装箱作业要求，港口由此操作产生的劳务费。特殊情况及特殊作业要求详见说明。

2	内贸集装箱（装卸船作业）	1496	1624	1624	702	762	2215	2447	2447	1024	1130	将标准集装箱一般加固拆除，从内贸船舶上卸到码头，并使用非低平板车拖运至堆场或港内驳运，分类堆存，从堆场装上货方卡车；或将标准集装箱从货方卡车卸到堆场，分类堆存，使用非低平板车拖运或港内驳运装上内贸船舶并进行一般加固。同时兼顾考虑客户实际的特殊作业要求，港口由此作业产生的劳务费。特殊情况及特殊作业要求详见说明。
2.1	内贸集装箱（一般装卸）	446	490	490	246	272	669	737	737	369	410	将标准集装箱一般加固拆除，从内贸船舶上卸到码头，并使用非低平板车拖运至堆场或港内驳运，分类堆存，从堆场装上货方卡车；或将标准集装箱从货方卡车卸到堆场，分类堆存，使用非低平板车拖运或港内驳运装上内贸船舶并进行一般加固。港口由此作业产生的劳务费。特殊情况见说明。
2.2	内贸集装箱（特殊需求作业）	1050	1134	1134	456	490	1546	1710	1710	655	720	因客户特殊内贸集装箱作业要求，港口由此操作产生的劳务费。特殊情况及特殊作业要求详见说明。

说明：

1、非标准集装箱是指：尺寸与标准箱不同的集装箱、变形箱、超限箱（超限是指箱内货物的外型超出了集装箱的尺寸）、集装箱总重超过 31 吨的集装箱。

2、非标准箱费率的计收标准为其相应标准箱型集装箱费率的 2 倍。

3、45 英尺、48 英尺、53 英尺计收标准为其 40 英尺标准集装箱相应箱型的 1.25、1.35 及 1.5 倍。

4、其他非标准集装箱的计收标准：20 英尺及 20 英尺以下非标准箱计收标准按 20 英尺对应箱型非标准箱计收；40 英尺及 40 英尺以下非标准箱按 40 英尺对应箱型非标准箱计收；45 英尺及 45 英尺以下非标准箱按 45 英尺对应箱型非标准箱计收；48 英尺及 48 英尺以下非标准箱按 48 英尺对应箱型非标准箱计收；53 英尺、53 英尺以下及 53 英尺以上非标准箱均按 53 英尺对应箱型非标准箱计收。

5、“集装箱（特殊需求作业）”包含以下三种作业环节或者服务内容。根据实际作业环节、服务内容的差异，减少作业环节或者服务内容时，可给予适当优惠：

⑴特殊更改需求作业：对客户已提交集装箱信息中的件数、毛重、体积、提单（关单）、箱号项中信息实施更改的作业；客户要求对已退关或扣箱的集装箱实施重放关更改的作业；客户要求对其出运集装箱船名航次实施更改的作业；客户要求对已安排计划实施时间更改或服务内容更改的作业；客户要求对其已提交的集装箱进行信息中港口项及箱状态更改的作业。

⑵特殊移动需求作业：为满足客户对进出口集装箱实施集装箱箱门调转要求的移动作业；外贸出运集装箱未经放行或内贸集装箱未出运，客户要求作提箱的移动作业；客户要求对其出运的集装箱实施未开港前提前进港的移动作业；客户要求对其提交的集装箱重量信息实施复核过磅称重的移动作业；对非标集装箱超过一定标准（“非标集装箱超过一定标准”尺寸范围是指箱体高度超过 1.6 米或箱体单边超过 0.8 米或集装箱总重超过 40 吨的非标准集装箱），需使用特殊低平板拖车实施本码头内拖运的移动作业；客户要求对其空集装箱实施发箱、验箱的移动作业。

⑶特殊打单需求作业：因客户要求对出运装箱单或集箱在场证明实施打单需求的作业。

港口作业包干费（集装箱装卸船及拆装箱作业部分）

单位：元

序号	项目		起落驳-装拆箱以箱代库		起落驳-装拆箱入库		装卸车-装拆箱以箱代库		装卸车-装拆箱入库		作业费率对应的劳务范围
			起码收费额（箱）	装拆货物（计费吨）	起码收费额（箱）	装拆货物（计费吨）	起码收费额（箱）	装拆货物（计费吨）	起码收费额（箱）	装拆货物（计费吨）	
1	外贸20英尺	普通重箱	993	75	993	88	993	65	993	78	将20英尺普通标准集装箱一般加固拆除，从外贸船舶上卸到码头，并使用非低平板车拖运至堆场或港内驳运，分类堆放，从堆场装上货方卡车；或将20英尺普通标准集装箱从货方卡车卸到堆场，分类堆放，使用非低平板车拖运或港内驳运装上外贸船舶并进行一般加固。将单件10吨以下的普通货物装、拆箱作业。将装、拆空箱转堆后实施进、提箱作业。港口由此作业产生的劳务费。特殊情况详见说明。

		冷藏重箱	1077	61	1077	74	1077	52	1077	65	将 20 英尺冷藏标准集装箱一般加固拆除，从外贸船舶上卸到码头，并使用非低平板车拖运至堆场或港内驳运，分类堆放，从堆场装上货方卡车；或将 20 英尺冷藏标准集装箱从货方卡车卸到堆场，分类堆放，使用非低平板车拖运或港内驳运装上外贸船舶并进行一般加固。将单件 10 吨以下的冷藏货物装、拆箱作业。将装、拆空箱转堆后实施进、提箱作业。港口由此作业产生的劳务费。特殊情况详见说明。
		危险重箱	1077	76	1077	110	1077	67	1077	101	将 20 英尺危险标准集装箱一般加固拆除，从外贸船舶上卸到码头，并使用非低平板车拖运至堆场或港内驳运，分类堆放，从堆场装上货方卡车；或将 20 英尺危险标准集装箱从货方卡车卸到堆场，分类堆放，使用非低平板车拖运或港内驳运装上外贸船舶并进行一般加固。将单件 10 吨以下的危险货物装、拆箱作业。将装、拆空箱转堆后实施进、提箱作业。港口由此作业产生的劳务费。特殊情况详见说明。

2	外贸40英尺	普通重箱	1536	75	1536	88	1536	65	1536	78	将40英尺普通标准集装箱一般加固拆除，从外贸船舶上卸到码头，并使用非低平板车拖运至堆场或港内驳运，分类堆放，从堆场装上货方卡车；或将40英尺普通标准集装箱从货方卡车卸到堆场，分类堆放，使用非低平板车拖运或港内驳运装上外贸船舶并进行一般加固。将单件10吨以下的普通货物装、拆箱作业。将装、拆空箱转堆后实施进、提箱作业。港口由此作业产生的劳务费。特殊情况详见说明。
		冷藏重箱	1671	61	1671	74	1671	52	1671	65	将40英尺冷藏标准集装箱一般加固拆除，从外贸船舶上卸到码头，并使用非低平板车拖运至堆场或港内驳运，分类堆放，从堆场装上货方卡车；或将40英尺冷藏标准集装箱从货方卡车卸到堆场，分类堆放，使用非低平板车拖运或港内驳运装上外贸船舶并进行一般加固。将单件10吨以下的冷藏货物装、拆箱作业。将装、拆空箱转堆后实施进、提箱作业。港口由此作业产生的劳务费。特殊情况详见说明。

		危险重箱	1671	76	1671	110	1671	67	1671	101	将 40 英尺危险标准集装箱一般加固拆除，从外贸船舶上卸到码头，并使用非低平板车拖运至堆场或港内驳运，分类堆放，从堆场装上货方卡车；或将 40 英尺危险标准集装箱从货方卡车卸到堆场，分类堆放，使用非低平板车拖运或港内驳运装上外贸船舶并进行一般加固。将单件 10 吨以下的危险货物装、拆箱作业。将装、拆空箱转堆后实施进、提箱作业。港口由此作业产生的劳务费。特殊情况详见说明。
3	内贸20英尺	普通重箱	695	70	695	83	695	60	695	73	将 20 英尺普通标准集装箱一般加固拆除，从内贸船舶上卸到码头，并使用非低平板车拖运至堆场或港内驳运，分类堆放，从堆场装上货方卡车；或将 20 英尺普通标准集装箱从货方卡车卸到堆场，分类堆放，使用非低平板车拖运或港内驳运装上内贸船舶并进行一般加固。将单件 10 吨以下的普通货物装、拆箱作业。将装、拆空箱转堆后实施进、提箱作业。港口由此作业产生的劳务费。特殊情况详见说明。

		冷藏重箱	752	56	752	69	752	47	752	60	将 20 英尺冷藏标准集装箱一般加固拆除，从内贸船舶上卸到码头，并使用非低平板车拖运至堆场或港内驳运，分类堆放，从堆场装上货方卡车；或将 20 英尺冷藏标准集装箱从货方卡车卸到堆场，分类堆放，使用非低平板车拖运或港内驳运装上内贸船舶并进行一般加固。将单件 10 吨以下的冷藏货物装、拆箱作业。将装、拆空箱转堆后实施进、提箱作业。港口由此作业产生的劳务费。特殊情况详见说明。
		危险重箱	752	69	752	102	752	59	752	92	将 20 英尺危险标准集装箱一般加固拆除，从内贸船舶上卸到码头，并使用非低平板车拖运至堆场或港内驳运，分类堆放，从堆场装上货方卡车；或将 20 英尺危险标准集装箱从货方卡车卸到堆场，分类堆放，使用非低平板车拖运或港内驳运装上内贸船舶并进行一般加固。将单件 10 吨以下的危险货物装、拆箱作业。将装、拆空箱转堆后实施进、提箱作业。港口由此作业产生的劳务费。特殊情况详见说明。

4	内贸40英尺	普通重箱	1092	70	1092	83	1092	60	1092	73	将40英尺普通标准集装箱一般加固拆除，从内贸船舶上卸到码头，并使用非低平板车拖运至堆场或港内驳运，分类堆放，从堆场装上货方卡车；或将40英尺普通标准集装箱从货方卡车卸到堆场，分类堆放，使用非低平板车拖运或港内驳运装上内贸船舶并进行一般加固。将单件10吨以下的普通货物装、拆箱作业。将装、拆空箱转堆后实施进、提箱作业。港口由此作业产生的劳务费。特殊情况详见说明。
		冷藏重箱	1185	56	1185	69	1185	47	1185	60	将40英尺冷藏标准集装箱一般加固拆除，从内贸船舶上卸到码头，并使用非低平板车拖运至堆场或港内驳运，分类堆放，从堆场装上货方卡车；或将40英尺冷藏标准集装箱从货方卡车卸到堆场，分类堆放，使用非低平板车拖运或港内驳运装上内贸船舶并进行一般加固。将单件10吨以下的冷藏货物装、拆箱作业。将装、拆空箱转堆后实施进、提箱作业。港口由此作业产生的劳务费。特殊情况详见说明。

		危险重箱	1185	69	1185	102	1185	59	1185	92	将 40 英尺危险标准集装箱一般加固拆除，从内贸船舶上卸到码头，并使用非低平板车拖运至堆场或港内驳运，分类堆放，从堆场装上货方卡车；或将 40 英尺危险标准集装箱从货方卡车卸到堆场，分类堆放，使用非低平板车拖运或港内驳运装上内贸船舶并进行一般加固。将单件 10 吨以下的危险货物装、拆箱作业。将装、拆空箱转堆后实施进、提箱作业。港口由此作业产生的劳务费。特殊情况详见说明。

说明：

1、凡提单或货单未列明集装箱内货物重量或体积的，在计收相关费用时按 20 英尺集装箱折算成 25 立方米，40 英尺集装箱折算成 55 立方米，45 英尺集装箱折算成 62 立方米计算。

2、单件重量超过 10 吨，按 40 元/计费吨加收机械作业。

3、非标准集装箱是指：尺寸与标准箱不同的集装箱、变形箱、超限箱（超限是指箱内货物的外型超出了集装箱的尺寸）、集装箱总重超过 31 吨的集装箱。

4、非标准箱费率的计收标准为其相应标准箱型集装箱费率的 2 倍。

5、45 英尺、48 英尺、53 英尺计收标准为其 40 英尺标准集装箱相应箱型的 1.25、1.35、1.5 倍。

6、其他非标准集装箱的计收标准：20 英尺及 20 英尺以下非标准箱计收标准按 20 英尺对应箱非标准箱计收；40 英尺及 40 英尺以下非标准箱计收标准按 40 英尺对应箱非标准箱计收；45 英尺及 45 英尺以下非标准箱计收标准按 45 英尺对应箱非标准箱计收；48 英尺及 48 英尺以下非标准箱计收标准按 48 英尺对应箱非标准箱计收；53 英尺、53 英尺以下及 53 英尺以上非标准箱均按 53 英尺对应箱型非标准箱计收。

7、对非标集装箱超过一定标准（“非标集装箱超过一定标准”尺寸范围是指箱体高度超过 1.6 米或箱体单边超过 0.8 米或集装箱总重超过 40 吨的非标准集装箱），需使用特殊低平板拖车实施本码头内拖运的移动作业。具体可参照“港口作业包干费（集装箱装卸船及特殊需求作业部分）”中“集装箱（特殊需求作业）”标准及说明。

8、根据实际作业环节，服务内容及装卸货物种类差异，减少作业环节、服务内容及装卸货物种类差异，减少作业环节、服务内容或者装卸货物种类变更时，可给予适当优惠。

集装箱库场使用费收费标准

箱型			外贸出口集装箱指定进栈包干费（元/箱）	出口箱（元/箱.天）	中转重箱（全程提单）（元/箱.天）		进口集装箱（元/箱.天）			
					第 1 天至第 14 天	第 15 天至离开	第 1 天至第 4 天	第 5 天至第 7 天	第 8 天至第 10 天	第 11 天至提离港区
一般货物		20 英尺	7.50	4.00	免	4.00	免	8.00	20.00	70.00
		40 英尺	15.00	8.00	免	8.00	免	16.00	40.00	140.00
普通空箱 冷藏空箱		20 英尺	/	4.00	/	/	免	4.00	4.00	4.00
		40 英尺	/	8.00	/	/	免	8.00	8.00	8.00
冷藏货物		20 英尺	232.50	104.00	100.00	104.00	100.00	108.00	120.00	170.00
		40 英尺	353.00	208.00	200.00	208.00	200.00	216.00	240.00	340.00
夏季高温	一般危险货物	20 英尺	129.00	44.80	40.00	44.80	49.60	49.60	64.00	124.00
		40 英尺	258.00	89.60	80.00	89.60	99.20	99.20	128.00	248.00
	油罐箱	20 英尺	195.00	55.00	40.00	80.00	88.00	88.00	160.00	460.00
		40 英尺	390.00	110.00	80.00	160.00	176.00	176.00	320.00	920.00
非夏季高温	一般危险货物	20 英尺	9.00	4.80	免	4.80	9.60	9.60	24.00	84.00
		40 英尺	18.00	9.60	免	9.60	19.20	19.20	48.00	168.00
	油罐箱	20 英尺	75.00	15.00	免	40.00	48.00	48.00	120.00	420.00
		40 英尺	150.00	30.00	免	80.00	96.00	96.00	240.00	840.00

不能叠放的超限箱	20 英尺	75.00	15.00	免	40.00	免	48.00	120.00	420.00
	40 英尺	150.00	30.00	免	80.00	免	96.00	240.00	840.00

说明：

1、冷藏重箱和制冷费及危险重箱上述提及的夏季高温喷淋费将不再单独计收，统一纳入相应库场使用用中综合计收。夏季高温对应的时间为每年 6 月 15 日至 10 月 15 日。

2、45 英尺、48 英尺、53 英尺集装箱费用，在 40 英尺集装箱费率基础上分别加收 25%、35%、50%。

3、内贸集装箱在上述费用上可给予适当优惠。

4、出口国际集装箱港口按船期计划集中的，指定进栈包干费按 5 天实施包干计费。

港口作业包干费（查验作业部分）

单位：元

序号	收费项目	20英尺					40英尺					作业费率对应的劳务范围
		普通重箱	冷藏重箱	危险重箱	空箱	冷藏空箱	普通重箱	冷藏重箱	危险重箱	空箱	冷藏空箱	
1	一般查验作业	260	260		250	250	435	435		425	425	客户委托港区实施关检指定非危险品集装箱拖运至查验场地开门并实施加封的查验作业，港口由此过程作业产生的劳务费。特殊情况见说明。
2	掏箱作业	200	200				300	300				客户委托港区实施关检指定非危险品集装箱一般查验作业开门后的掏箱，再将货物装入箱内的作业，港口由此过程操作产生的劳务费。特殊情况见说明。
3	空箱原位/开门查验作业	50	50		50	50	75	75		75	75	客户委托港区实施关检指定集装箱空箱不移动箱位的查验作业或非危险品集装箱非港区移动箱位箱门打开的查验作业。港口由此过程操作产生的劳务费。特殊情况见说明。
4	加封	100	100				150	150				客户委托港区实施关检指定非危险品集装箱落场地加封志的作业服务，港口由此过程产生的劳务费。特殊情况见说明。
5	称重作业	215	215				365	365				客户委托港区实施应海关要求对非危险品集装箱进行落场地的称重作业服务，港口由此过程产生的劳务费。特殊情况见说明。

6	件杂货	300/次	客户委托港区实施关检指定进出口件杂货的查验作业。港口由此过程产生的劳务费。特殊情况见说明。
7	进出口成组车辆作业(吊装)	不分车型　30/辆	客户委托港区实施关检指定进出口成组车辆的查验作业。港口由此过程产生的劳务费。特殊情况见说明。

说明：1、45 英尺、48 英尺、53 英尺的集装箱费率是为其 40 英尺相应箱型的 1.25、1.35 及 1.5 倍。

2、根据实际查验作业环节、服务内容的差异，减少查验作业环节或者服务内容时，港口作业包干费可给予适当优惠。

3、查验作业部分的港口作业包干费将结合实际作业环节，查验项目对费用实施综合包干计收。

上海南港港口其他收费标准

单位：元

<table>
<tr><td colspan="3">项目</td><td>计费单位</td><td colspan="2">费率标准</td></tr>
<tr><td colspan="3">船舶供应服务费（外贸船舶供水）</td><td>吨</td><td colspan="2">17.00</td></tr>
<tr><td colspan="3">船舶供应服务费（内贸船舶供水）</td><td>吨</td><td colspan="2">15.00</td></tr>
<tr><td colspan="3">船舶供应服务费（船舶供电）</td><td>度</td><td colspan="2">2.50</td></tr>
<tr><td rowspan="2">停泊费（外贸）</td><td colspan="2">码头（生产性）</td><td>净吨（马力 ）.日</td><td colspan="2">0.25</td></tr>
<tr><td colspan="2">码头（非生产性）</td><td>净吨（马力 ）.小时</td><td colspan="2">0.15</td></tr>
<tr><td rowspan="2">停泊费（内贸）</td><td colspan="2">码头（生产性）</td><td>净吨（马力 ）.日</td><td colspan="2">0.08</td></tr>
<tr><td colspan="2">码头（非生产性）</td><td>净吨（马力 ）.日</td><td colspan="2">0.12</td></tr>
<tr><td rowspan="7">围栏使用费</td><td rowspan="3">外贸</td><td>1000 净吨以下船舶</td><td rowspan="7">每船每次</td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td>1000-3000 净吨船舶</td><td colspan="2">3500.00</td></tr>
<tr><td>3000 净吨以上船舶</td><td colspan="2">4000.00</td></tr>
<tr><td rowspan="3">内贸</td><td>500 净吨以下船舶</td><td colspan="2">1000.00</td></tr>
<tr><td>500-1000 净吨船舶</td><td colspan="2">1200.00</td></tr>
<tr><td>1000 净吨以上船舶</td><td colspan="2">1400.00</td></tr>
<tr><td colspan="3">项目</td><td>计费单位</td><td>20 英尺</td><td>40 英尺</td></tr>
</table>

<table>
<tr><td colspan="3"></td><td></td><td>普通重箱（商品箱）</td><td>冷藏重箱</td><td>危险重箱</td><td>空箱</td><td>冷藏空箱</td><td>普通重箱（商品箱）</td><td>冷藏重箱</td><td>危险重箱</td><td>空箱</td><td>冷藏空箱</td></tr>
<tr><td rowspan="10">货物港务费</td><td rowspan="2">外贸集装箱</td><td>进口</td><td>箱</td><td>34.00</td><td>68.00</td><td>68.00</td><td>\</td><td>\</td><td>68.00</td><td>136.00</td><td>136.00</td><td>\</td><td>\</td></tr>
<tr><td>出口</td><td>箱</td><td>17.00</td><td>34.00</td><td>34.00</td><td>\</td><td>\</td><td>34.00</td><td>68.00</td><td>68.00</td><td>\</td><td>\</td></tr>
<tr><td colspan="2">内贸集装箱</td><td>箱</td><td>7.00</td><td>14.00</td><td>14.00</td><td>\</td><td>\</td><td>14.00</td><td>28.00</td><td>28.00</td><td>\</td><td>\</td></tr>
<tr><td colspan="2" rowspan="8">外贸货物</td><td rowspan="2">重量吨</td><td colspan="9" rowspan="4">吨袋、生铁、钢材（不包括废钢）、钢管、钢坯、钢锭、有色金属、轻泡货物</td><td colspan="3">进口：1.20</td></tr>
<tr><td colspan="3">出口：0.60</td></tr>
<tr><td rowspan="2">体积吨</td><td colspan="3">进口：0.70</td></tr>
<tr><td colspan="3">出口：0.35</td></tr>
<tr><td rowspan="2">重量吨</td><td colspan="9" rowspan="4">列名外货物</td><td colspan="3">进口：2.80</td></tr>
<tr><td colspan="3">出口：1.40</td></tr>
<tr><td rowspan="2">体积吨</td><td colspan="3">进口：1.80</td></tr>
<tr><td colspan="3">出口：0.90</td></tr>
<tr><td rowspan="2">重量吨</td><td colspan="9" rowspan="4">一级危险货物、冷藏货物</td><td colspan="3">进口：5.60</td></tr>
<tr><td colspan="3">出口：2.80</td></tr>
<tr><td rowspan="2">体积吨</td><td colspan="3">进口：3.70</td></tr>
<tr><td colspan="3">出口：1.85</td></tr>
</table>

	内贸货物	重量吨	散杂货							进出口：0.425		
		体积吨								进出口：0.21		
港口设施安保费	集装箱	箱	8.00	8.00	8.00	\	\	12.00	12.00	12.00	\	\
	货物	计费吨	0.20									

航行国际航线船舶拖轮费基准费率表

元/拖轮艘次

序号	船长（米）	船舶类型	
		集装箱船、 滚装船、客船	散货船、杂货船及其他
1	0＜LOA≤80 及	6600	5830
2	80＜LOA≤120	7150	8140
3	120＜LOA≤150	7700	8800
4	150＜LOA≤180	8800	9900

5	180＜LOA≤220	9350	12100
6	220＜LOA≤260	9900	14300
7	260＜LOA≤275	10450	15400
8	275＜LOA≤300	11000	16500
9	300＜LOA≤325	11550	17600
10	325＜LOA≤350	12100	18150
11	350＜LOA≤390	12650	19580
12	390-	13200	21560

注：本计费标准按《港口收费计费办法》表 8 基准费率的 110%计费。

国际航线船舶伴航（护航）拖轮费基准费率表

元/小时.拖轮艘次

序号	船长（米）	船舶类型	
		集装箱船、 滚装船、客船	散货船、杂货船及其他

1	0＜LOA≤80	6000	5300
2	80＜LOA≤120	6500	7400
3	120＜LOA≤150	7000	8000
4	150＜LOA≤180	8000	9000
5	180＜LOA≤220	8500	11000
6	220＜LOA≤260	9000	13000
7	260＜LOA≤275	9500	14000
8	275＜LOA≤300	10000	15000
9	300＜LOA≤325	10500	16000
10	325＜LOA≤350	11000	16500
11	350＜LOA≤390	11500	17800
12	390-	12000	19600

航行国内沿海航线船舶拖轮费基准费率表

元/拖轮艘次

序号	船长（米）	船舶类型	
		集装箱船、 滚装船、客船	散货船、杂货船及其他
1	0＜LOA≤80	3630	3300
2	80＜LOA≤120	4070	4510
3	120＜LOA≤150	4620	5170
4	150＜LOA≤180	4950	5610
5	180＜LOA≤220	5280	6710
6	220＜LOA≤260	5720	8250
7	260＜LOA≤275	6050	8800
8	275＜LOA≤300	6270	9350
9	300＜LOA≤325	6710	9900
10	325＜LOA≤350	7040	10340
11	350＜LOA≤390	7370	10890
12	390-	7810	12430

注：本计费标准按《港口收费计费办法》表 9 基准费率的 110%计费。

航行国内沿海航线船舶伴航（护航）拖轮费基准费率表

元/小时.拖轮艘次

序号	船长（米）	船舶类型	
		集装箱船、 滚装船、客船	散货船、杂货船及其他
1	0＜LOA≤80	3300	3000
2	80＜LOA≤120	3700	4100
3	120＜LOA≤150	4200	4700
4	150＜LOA≤180	4500	5100
5	180＜LOA≤220	4800	6100
6	220＜LOA≤260	5200	7500
7	260＜LOA≤275	5500	8000
8	275＜LOA≤300	5700	8500
9	300＜LOA≤325	6100	9000

10	325＜LOA≦350	6400	9400
11	350＜LOA≦390	6700	9900
12	390-	7100	11300