

# 【政策风向】三部门联合推动交通物流融合发展 开展七大重点工程

近日，国家发展改革委与交通运输部、中国铁路总公司联合印发《推动交通物流融合发展近期重点工作及分工方案》（简称《方案》）。

《方案》提出，将开展交通物流枢纽、国家公路港网络、骨干物流通道、铁路集装箱联运、集装化标准化运输、交通物流信息服务、智能物流配送等 7 大重点工程。

根据《方案》，将完善全国综合交通物流枢纽布局，重点推进 24 个全国性、若干个区域性以及一批地区性综合交通物流枢纽建设，实施一批铁路物流基地工程，实施沿海和长江主要港口集疏运改善方案。国家公路港网络工程方面，加快推进全国公路港建设和网络化服务，加强公路港与其他交通基础设施衔接，构建一批综合型、基地型和驿站型公路港。形成约 50 个与铁路货运站、港口、机场等有机衔接的综合型公路港，打造约 100 个与主干运输通道快速连通的基地型公路港。

《方案》提出，要做好骨干物流通道布局，编制实施推进物流大通道建设行动计划，到 2020 年初步形成集装箱运输主干通道。铁路集装箱联运工程方面，将推进铁路线路引入内陆港、自贸区、保税港区等，大力提高集装箱铁水联运、铁公联运比重。集装化标准化运输工程中将推广使用托盘、集装箱等标准化基础装载单元，研究集装化、标准化、模块化货运车辆等设施设备更新应用的支持政策。

此外，将建设承载“一单制”电子标签码的赋码及信息汇集、共享、监测等功能的公共服务平台，实现一站托运、一次收费、一单到底。支持交通运输、物流企业联合构建城市、农村智能物流配送联盟，支撑配送服务向农村延伸。