

【政策风向】全国两会的港航之声（二）

全国政协委员夏先鹏：造船业要因时因需而变



如今，国际船舶市场需求结构发生了重大变化，我国具有竞争优势的散货船需求量急速下跌，而超大型原油船、超大型集装箱船、液化天然气船等双高船型在整个市场需求结构中所占比重明显提升。全国政协委员、厦门海事法院院长夏先鹏经调研发现，自 2015 年至今，国际油价屡创新低，受此影响，海洋工程装备市场成交创近 10 年最低水平。此外，我国船舶工业高技术船舶研发能力薄弱、更新速度缓慢、研发产品不适应市场快速变化等问题业亟待解决。

为此，夏先鹏委员建议，加快结构调整，利用云计算、物联网、导航系统，为船舶企业提供精准、高效物流服务，加快建立船舶融资租赁服务体系；加强船舶行业智能制造研究，加快推进船舶制造智能化进程，适应船舶发展新时代；船舶企业加强财务管理，积极调整财务策略，建立适应当前环境的财务管理系统及风险预警机制，加强对企业现金流的监控和管理，提高资金利用率，降低融资成本，控制汇率风险，从而有效应对市场变化；大型骨干造船企业在国内市场是龙头，在国际细分市场也颇具竞争力，国家要扶持这些企业瞄准国际高端市场，利用海洋大国和航运大国的优势，提升我国造船企业的整体实力；继续加大船舶制造业从业人员的规范化和风险防范培训，在全行业开展对国际新公约、新标准、新规范的培训，以备应对国际新规则。

全国人大代表许振超：让船员有获得感安全感



“要改善各方面待遇，来增强船员获得感。”3月3日，全国人大代表、青岛前湾集装箱码头有限公司工程技术部固机高级经理许振超表示，航海很辛苦，船员一出去，便常年见不着家人，连电话都不能打，挣的都是“辛苦钱”，但是船员工资免税问题，一直没能解决好。“这个问题如果能够解决，将提升船员职业的吸引力，不然越来越没人干。”许振超说。

据了解，一些船员持有机工、水手证书，却不愿意上船。“船员收入上不去，航运又不景气，这是一个问题。”

许振超认为，虽然运输情况在发生新变化，但船员这个职业将长期存在，全社会需要船员。他说：“在谋划船员税收等各项政策时，要本着人性化的原则，多从现在这一代船员的具体情况来考虑，让船员有获得感、安全感。”

许振超建议，一方面，要为船员提供优厚的工作待遇、优越的工作条件，给予以人为本的关怀。另一方面，也要运用科技化的手段，可参考无人机、无人驾驶汽车的发展，加快自动驾驶、无人驾驶船舶的研究。