

## 【政策风向】“十三五”交通运输如何融合发展——访交通运输部部长李小鹏



新华社 近日发布的《“十三五”现代综合交通运输体系发展规划》提出，加快现代综合交通运输体系建设，实现不同交通运输方式融合发展。交通运输领域融合发展的关键领域有哪些？如何让群众出行更便利、运输衔接更顺畅、物流运输成本更集约？交通运输部部长李小鹏 3 月 6 日接受了新华社记者专访。

### 综合交通基础设施网络将基本形成

“近五年来交通运输领域最突出的变化是‘融合’。”李小鹏说，各种交通运输方式融合发展，充分发挥了交通运输对经济社会发展的先行官作用。

李小鹏说，交通运输领域新旧业态的融合是老百姓感受最深刻的。例如铁路、公路的互联网售票，高速公路电子不停车收费系统的全国联网，城市交通一卡通的跨地区使用，快递业的高速发展，网约车的规范管理、共享单车的兴起等。“内畅外联的交通基础设施网络，是各种运输方式融合发展的基础和支撑。”他说。

李小鹏表示，铁路、公路、航道、港口、机场、邮政站所等越来越紧密地融合在一起。此外，还支持建设了一批各种运输方式有效衔接的开放式、立体化综合客运枢纽，以及具备多式联运、干支衔接等功能的货运枢纽，综合交通运输网络已经初步建成。

截至 2016 年年底，全国铁路营业里程达到 12.4 万公里，其中高铁 2.2 万公里以上；公路总里程达到 469 万公里，其中高速公路总里程突破 13 万公里。

李小鹏说，“十三五”时期仍然是交通运输基础设施集中建设、扩大规模的重要时期，也是加快成网、优化结构的关键时期。

据交通运输部预计，“十三五”时期交通运输固定资产投资仍将保持高位运行，高速铁路将覆盖 80% 以上的大城市，铁路、高速公路、民航运输机场将基本覆盖 20 万人口以上城市，内河高等级航道网将基本建成，具备条件的建制村将全部通硬化路，城市轨道交通营运里程将增长一倍。综合交通基础设施网络将基本形成。

### **让群众出行更便利**

李小鹏说，随着经济社会发展，群众的出行需求不断升级，跨区域、跨方式出行日益增多。群众对出行“零距离”换乘和“门到门”服务的需求越来越高。如何提升群众出行的满意度，出行更便捷，选择性更强？

“比如空铁联运，北京的市民可以从北京乘坐高铁或大巴到天津机场乘飞机，老百姓上班通勤、旅游探亲的交通换乘越来越方便。”李小鹏说，旅客联程运输、一票制出行、零距离换乘，大大提升了公众出行的便捷性、舒适性和可选择性。“十三五”时期，我国将加快发展空铁、公铁、空巴等旅客联程服务模式。

李小鹏说，促进联程联运发展，是各种运输方式融合发展的主攻方向，综合枢纽衔接是各种运输方式融合发展的关键节点。铁路、民航要承担更多中长途客运量，公路客运逐步从中长途转向中短途，转向对铁路、民航的接驳运输以及城乡客运等方面，使运输结构更合理。

“各种运输方式融合发展、转型升级，其组合效率将大幅提高，为提高交通供给质量和效率提供支撑。”李小鹏说，随着国家和地方层面综合交通运输管理体制机制不断建立健全，在多方面积极因素推动下，各种运输方式将加快从竞争、独立发展转向融合、协同发展。

### **多措并举降低物流成本**

“各种运输方式融合发展、发挥各自的比较优势，有利于优化交通运输服务结构，为降本增效提供支撑。”李小鹏说，促进物流业降本增效，是降低企业运行成本、保持我国经济竞争优势的迫切需要。

2016 年，我国取消政府还贷二级公路收费站 49 个、收费里程 6119 公里。通过推进甩挂运输、落实鲜活农产品高速公路“绿色通道”政策、减轻航运企业负担等措施，公路、水路累计降低全社会物流成本约 365 亿元。

李小鹏指出，要促进大宗货物运输从公路向成本更低的铁路和水路运输合理回归，提升货物在不同运输方式之间的换装转运效率和运输链综合效率。以

更小的经济和时间成本更大限度地满足运输需求，这是促进物流业降本增效的最大潜力空间。

“各种运输方式将各展其长，基本形成宜水则水、宜陆则陆、宜空则空的综合运输格局，有效降低社会物流成本。”李小鹏说。

李小鹏表示，下一步将多措并举降低物流成本，重点抓好五方面的工作：深化交通物流关键领域的改革、补齐物流基础设施短板、大力发展多式联运、打通交通物流信息“孤岛”、鼓励发展“互联网+”交通物流新业态。