

【政策风向】政协委员徐金记：建议将吕四港纳入上海国际航运中心



中国经济导报 “上海国际航运中心建设的发展思路有待进一步拓展。”日前，全国政协委员徐金记在接受中国经济导报记者采访时指出，随着集装箱吞吐量的快速增长和超大型船舶时代的到来，洋山港集疏运体系结构性矛盾将越发明显。他建议，把具有地理区位、港口规模等诸多优势的江苏吕四港纳入上海国际航运中心建设体系，形成以上海港本港为“母体”，以洋山港为“南翼”、以江苏吕四港为“北翼”的“一体两翼”发展格局。

徐金记指出，虽然上海港集装箱吞吐量连续多年名列全球第一，但受限于洋山港远离陆地的特殊口岸形态，国际中转集拼箱量不足总箱量的 10%，国际中转枢纽港建设仍显不足。

“十三五”时期，是上海基本建成国际经济、金融、贸易、航运四大中心和现代化国际大都市的冲刺时期。为凸显上海国际航运中心服务长三角、服务长江流域、服务全国的国际枢纽港的功能作用，徐金记建议，上海国际航运中心建设急需不断调整和优化集疏运体系，加强国际中转业务发展。

徐金记表示，吕四港具有很多优势。一方面，吕四港具有规模优势。吕四港港区陆域 22.97 平方公里，能为现代物流和相关产业发展提供充裕的运作空间。另一方面，吕四港具有交通优势。吕四港所属江苏省启东市，地处长江口

以北、黄海之滨，离长江口海路约 60 公里，离上海市区直线距离 90 公里。可以充分发挥吕四港的“桥头堡”作用，对接苏中苏北，改善长三角沿海港口布局，为长江中下游地区开辟新的出海通道，促进长三角以及整个长江经济带发展，进而为上海国际航运中心建设增加新的活力和发展源泉。徐金记建议，要推动实现上海港(包括上海本港与洋山港)与吕四港规划的一致性和一体化，防止各自为战、重复建设、浪费资源。要充分发挥上海国际航运中心“北翼”的作用，推进港口多式联运发展，重点建设具有保税、集拼、装卸等功能的铁路保税站，将港口部分功能前置，推进“港站一体化”建设，打造海铁联运绿色通道。并借助长江“黄金水道”，缓解洋山港水水中转压力，进一步开辟吕四港近远洋航线航班，为长江流域集装箱运输提供更为便捷高效的服务。

“吕四港与上海港具有极强的互补性，上海港应与吕四港在港口重大建设上实现互动、协作、错位发展，以进一步增强上海国际航运中心的国际地位、整体影响力和核心竞争力。”徐金记说。

委员小资料：

徐金记，男，祖籍江苏南通市启东市吕四港镇。全国政协委员、上海出入境检验检疫局原党组书记、局长。